

La revisión veraniega, más necesaria que nunca

Tras la larga inactividad provocada por la emergencia sanitaria, la Confederación recuerda la importancia de los mantenimientos preventivos para la seguridad vial

En un año en el que, debido al confinamiento por el Covid-19, numerosos vehículos han hecho muy pocos kilómetros y han sido sometidos a un largo periodo de inactividad, la Confederación Española de Talleres (CETRAA) señala que el paso por el taller antes de cualquier desplazamiento resulta este año, si cabe, aún más importante. “Ya sea el viaje largo de las vacaciones de verano, el traslado a una segunda residencia cercana o incluso la simple puesta en circulación del vehículo, es imprescindible que un profesional revise el buen estado del mismo”, afirman.



Algunos componentes de un vehículo que ha permanecido parado durante un tiempo prolongado pueden sufrir daños. Es ampliamente sabido que, en estos casos, la batería se desgasta y es necesario recargarla o sustituirla. Sin embargo, lo que muchos automovilistas desconocen es que la inactividad puede acarrear daños en la batería que afecten a su vez a otros elementos. En un momento en el que los modelos de coches disponen de una electrónica cada vez más sofisticada, un fallo en la batería puede afectar a la centralita o sistema electrónico en general al no tener cada componente el voltaje adecuado. Por otra parte, las cubiertas, que han de sustituirse cuando superan los 10 años, también tienden a deteriorarse por la falta de circulación, ya que pueden deformarse si permanecen un largo periodo en la misma posición.

Estos son tan solo unos ejemplos de cómo puede afectar el desuso al vehículo. Por ello, desde CETRAA advierten de los peligros de caer en la tentación de pensar que “si el coche no se ha movido en unos meses, se puede alargar la

visita periódica al taller". Además, la Confederación recuerda que no se debe acudir a talleres clandestinos, que representan un 20% de los talleres españoles, ya que no solo salen más caros sino que ponen en grave riesgo la seguridad vial así como al medioambiente y la economía, empleando recambios y maquinaria poco fiables y de dudosa procedencia, por parte de personal sin la formación adecuada.

Con objeto de incentivar los mantenimientos preventivos, CETRAA ha desarrollado la plataforma librotaller.com en colaboración con la DGT. Esta permite a todos los talleres españoles registrar en los servidores de la DGT las acciones de mantenimiento y reparación realizadas sobre los elementos de seguridad del vehículo. Así, el registro de reparaciones queda, por un lado, a disposición de los ciudadanos en el Informe del Vehículo de la DGT y, por otro, a disposición de los talleres a través de la herramienta de consulta de la plataforma librotaller.com. Esta iniciativa permite mejorar la seguridad vial a través del fomento de los mantenimientos, incrementar el valor del vehículo en el mercado de ocasión, evitar fraudes en los cuentakilómetros y avanzar en la lucha contra los talleres ilegales ya que solo los talleres legalmente establecidos pueden participar.

Ana Ávila, secretaria general de CETRAA, ha declarado: "La visita al taller no es una cuestión opcional. Que sea un profesional quien realice la revisión periódica y las reparaciones correspondientes de nuestro vehículo, tampoco. Después del largo periodo de inactividad a los que hemos sometido los automóviles, es el momento de realizar el mantenimiento oportuno antes de cualquier tipo de desplazamiento, evitando así sorpresas desagradables y protegiendo tanto a los nuestros como al resto de usuarios de la vía pública".

Madrid a 25 de junio de 2020

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 28 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 15 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en

varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.